

**IN MAGGIO L'AUTO RITROVA SUBITO IL SEGNO NEGATIVO (-1,2%)
L'UNRAE AUSPICA CHE L'IMPEGNO A RIVEDERE LA DETRAIBILITA' DELL'IVA PER LE
AUTO TROVI PRESTO ATTUAZIONE**

Il mercato auto, dopo un leggero segno più ad aprile - che è l'unico del 2019 - in maggio torna in territorio negativo, con una frenata nell'ultimo giorno che fa seguito ad un andamento positivo in tutto il mese. Le immatricolazioni di autovetture, secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel mese sono state 197.307, in calo dell'1,2% rispetto alle 199.692 del maggio 2018.

I primi 5 mesi dell'anno raggiungono le 910.093 vetture immatricolate, riducendo la flessione ad un -3,8% nel confronto con le 946.381 auto dello stesso periodo dello scorso anno.

“Nello scenario attuale del mercato – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – l'UNRAE ha accolto con grande interesse le recenti dichiarazioni del Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell'Interno, Matteo Salvini, sull'impegno del Governo ad operare già nella manovra finanziaria del prossimo autunno per portare al 100% la detraibilità dell'IVA sulle auto aziendali”.

“Ci auguriamo – prosegue il Presidente – che il Governo possa finalmente porre l'attenzione dovuta ad un settore nevralgico per il sistema economico del nostro Paese, attivandosi con interventi sulla fiscalità delle auto aziendali, tema sul quale la nostra Associazione si batte da molti anni”. “Riteniamo – afferma Crisci – che la revisione della fiscalità sia una delle leve strategiche per lo sviluppo e il rilancio delle imprese italiane, aumentandone la competitività anche nei confronti di quelle straniere che, non solo beneficiano di una detraibilità totale dell'IVA sulle auto aziendali, ma anche di maggiori deducibilità. Misure del genere potrebbero rappresentare un volano per incentivare le imprese ad aumentare gli investimenti e di conseguenza anche uno strumento per accelerare il rinnovo del parco circolante, che al momento presenta tassi di sostituzione assolutamente insufficienti”.

“Una manovra in tal senso – conclude il Presidente – potrebbe portare volumi incrementali stimati nell'ordine delle 100.000 unità, con ritorni benefici per l'Erario in termini di maggior gettito IVA e IPT, da noi calcolati in circa 450 milioni di euro l'anno, rendendo non necessaria una copertura finanziaria, per non parlare degli effetti positivi su ambiente e sicurezza della circolazione”.

Gli impatti sul mercato dell'ultima e contestata manovra sul Bonus/Malus rimangono ancora da definire, in quanto l'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂, elaborata dal nostro Centro Studi e Statistiche, continua a confermare l'impatto sulle immatricolazioni di vetture ordinate prima del 1° marzo.

. / .

Le auto che beneficiano del Bonus, fino a 70 g/km di CO₂, presentano un incremento delle immatricolazioni del 67,4%, nulla di meglio di quanto non facessero precedentemente alla sua entrata in vigore. Quelle soggette al Malus, oltre i 160 g/km di CO₂, si confermano in crescita: +107% per quelle da 161 a 175 g/km, +10,6% da 176 a 200 g/km, +103,6% da 201 a 250 g/km e +21% per quelle oltre i 250 g/km.

L'analisi dei dati di mercato rileva per le **alimentazioni** un altro forte calo del diesel, che perde 1/5 dei volumi immatricolati, fermandosi nel mese al 41,8% di quota, con una perdita di circa 10 punti percentuali (al 42,8% di quota nei primi 5 mesi, -11,3 p.p.). Della flessione del diesel continua a beneficiarne la benzina, che in maggio cresce del 22,5% e sale al 43,7% di rappresentatività, valore allineato a quello del cumulato gennaio-maggio (43,4%). Anche le ibride proseguono in maggio il trend di ottima crescita (+34,7% in volume), raggiungendo il 5,4% di quota (+1,5 punti), con un 5,3% di rappresentatività nel cumulato gennaio-maggio. Le vetture elettriche quasi raddoppiano i volumi immatricolati, salendo allo 0,6% sul totale mercato. In forte calo invece il metano che si ferma all'1,9% nel mese e all'1,5% nel cumulato, mentre segna in maggio un +5,1% il Gpl.

Sul fronte dei **canali di vendita**, i privati in maggio ritrovano il secondo segno negativo dell'anno (-7,6%), dopo quello di marzo, portandosi al 52,9% di quota (-3,5 p.p.) e mantenendosi al 56,5% nel cumulato dei 5 mesi. Un calo a doppia cifra continua a interessare le società, soprattutto per la flessione delle autoimmatricolazioni, mentre – dopo aprile – si conferma in maggio un incremento del 22,1% del noleggio che gli consente di raggiungere una quota del 31,5% del totale incrementandosi di oltre 6 punti (al 28% di quota nei 5 mesi). A questo risultato ha contribuito la crescita stagionale del breve termine (+35,6%) e un incremento del 18,1% del lungo termine, grazie alla spinta delle Captive.

Fra i **segmenti** risultano in territorio positivo le city car (+9,9%) che salgono al 17,2% di quota (16,6% del totale mercato nel cumulato) e rimangono stabili le utilitarie del segmento B, al 37,3% di rappresentatività. Riportano una flessione i segmenti medi e superiori, in particolare il segmento C scende al 31,5% di quota di mercato, mentre l'alto di gamma segna un buon incremento (+9,3%).

In flessione tutte le **carrozzerie**, ad eccezione dei crossover (+15,7%) che ottengono in maggio il 32,5% di quota e il 31,9% nel cumulato gennaio-maggio.

Fra le **aree geografiche** l'unica a segnare in maggio una crescita delle immatricolazioni è il Nord Est (+7,2%), grazie alla spinta del noleggio. Come emerge, infatti, dalla seconda tabella, elaborata al netto delle immatricolazioni del noleggio, il Nord Est si porterebbe anch'esso in territorio negativo del 5,2%. Ciò vale anche per l'area Nord Ovest che nel totale flette del 3,6%, ma escludendo il noleggio arriverebbe all'11,7% in meno. Il contributo del noleggio attenua leggermente anche la flessione del Centro Italia, mentre non incide sull'andamento delle immatricolazioni del Sud e delle Isole, in calo entrambe intorno al 10%.

In continua crescita la **CO₂ media ponderata**: +4,8% in maggio a 119 g/km e +6,1% in gennaio-maggio a 120 g/km.

Per concludere l'analisi dei dati, in maggio i trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente) segnano una forte flessione del 7,5% con 373.676 passaggi di autovetture rispetto ai 403.987 dello stesso mese 2018. I primi 5 mesi, con 1.854.525 trasferimenti complessivi, accentuano la flessione (-4,8%) nel confronto con 1.947.473 del gennaio-maggio dello scorso anno.

LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-19				var.% mag.19 vs mag.18			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	552	392	246	1.190	288,7	19,5	6,5	69,8
21-70	157	142	131	430	118,1	44,9	35,1	61,0
71-160	100.742	60.361	28.278	189.381	-9,3	21,0	-18,6	-3,2
161-175	1.941	931	996	3.868	90,7	207,3	82,1	107,1
176-200	779	267	683	1.729	19,7	-5,3	8,4	10,6
201-250	409	160	453	1.022	110,8	75,8	108,8	103,6
oltre 250	81	36	139	256	-12,0	89,5	37,6	20,8
totale	104.661	62.289	30.926	197.876	-7,6	22,1	-15,4	-1,5

Elaborazioni Metodo UNRAE

Roma, 3 giugno 2019

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 62 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 53 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.